**DASHBOARD DE BOLETIM DE ACIDENTE DE TRÂNSITO (BAT)**

**POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL**

**2023**

Unidade responsável: Diretoria de Operações (DIOP)

Frequência de atualização: Mensal

BASE DE DADOS

Nome: BAT - Boletim de Acidente de Trânsito. Disponível em: <<https://www.gov.br/prf/pt-br/acesso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>>

A base de dados BAT, consiste em informações institucionais disponibilizadas pela PRF (Polícia Rodoviária Federal) em formato legível por máquina e sem restrição de licenças, patentes ou mecanismos de controle. Estes dados são classificados como abertos, permitindo que qualquer pessoa os utilize, reutilize e redistribua livremente.

Os dados contidos nesta base podem ser empregados de diversas maneiras, tanto pelo governo quanto pela sociedade em geral.

OBJETIVOS

* Analisar a distribuição mensal dos acidentes ao longo de 2023 e identificar padrões sazonais, permitindo à PRF planejar estrategicamente suas operações de fiscalização e prevenção com base nas demandas sazonais.
* Identificar áreas de maior incidência de acidentes por unidade de federação/município, permitindo à PRF direcionar recursos e implementar medidas preventivas de forma mais eficaz em áreas críticas.

INSIGHTS

**Acidentes em 2023:**

* Qual o total de acidentes em rodovias federais em 2023?
* Qual foi a distribuição mensal dos acidentes ao longo de 2023, e quais são os padrões sazonais identificados?
* Houve uma tendência consistente de aumento, diminuição ou estabilidade durante os meses?

**Acidentes por unidade de federação:**

* Qual a quantidade de acidentes por unidade de federação/município?
* Qual estado é campeão em registros de acidentes em 2023?

**Local dos acidentes:**

* Qual é a classificação predominante nos acidentes de trânsito em 2023 por tipo de rodovia (pista simples, dupla, etc.), e como essa classificação se correlaciona com o perímetro urbano?
* Além de investigar as diferenças nas estatísticas de acidentes entre diferentes tipos de rodovias em 2023, como esses padrões variam entre áreas urbanas e rurais? Existem áreas específicas com maior incidência de acidentes?
* Existe uma relação significativa entre os dias da semana e a ocorrência de acidentes fora do perímetro urbano, ou seja, nas rodovias, em 2023? Quais são os fatores que podem explicar essas variações ao longo da semana?

**Perfil dos acidentes:**

* Quais foram as condições climáticas predominantes nos momentos dos acidentes em 2023, e como essas condições influenciaram a gravidade e o tipo de acidente? Existe uma relação entre condições climáticas adversas e o aumento de acidentes?
* Qual foi a principal causa de acidente em 2023, e como essas causas se correlacionam com fatores como comportamento do motorista e falhas mecânicas dos veículos?
* Além de investigar o turno predominante dos acidentes relacionados à ingestão de álcool como causa em 2023, como esses dados se relacionam com vítimas fatais?

**Perfil das vítimas:**

* Como o gênero dos envolvidos nos acidentes de trânsito em 2023 se correlaciona com fatores como condições climáticas, tipos de acidentes e causas do acidente?

**Perfil das vítimas fatais:**

* Qual é a proporção de vítimas fatais em relação ao total de acidentes registrados em 2023? E mensal? Qual mês teve a maior incidência d e vítimas fatais?
* Além de identificar a proporção homem/mulher de vítimas fatais em 2023, como essa distribuição se correlaciona com fator turno/horário do dia?
* Qual é a relação entre vítimas fatais por período mensal em 2023, e como esses dados se correlacionam com eventos específicos e condições climáticas?

**Perfil dos veículos:**

* Qual é o veículo com maior incidência nas ocorrências em 2023, considerando marca e modelo?

CONCLUSÃO

**Total de Acidentes e Distribuição Mensal:** O ano de 2023 registrou um total de 67,64 mil acidentes em rodovias, com picos de incidência nos meses de julho e dezembro.

**Incidência por Estado e Município:** Minas Gerais destacou-se como o estado com maior número de acidentes, totalizando 8.986 registros. No nível municipal, Brasília/DF apresentou uma alta incidência de acidentes.

**Perfil dos Locais de Acidentes:** Os tipos de pista simples e dupla foram os mais frequentemente envolvidos em acidentes, ocorrendo predominantemente fora do perímetro urbano, com uma tendência a ocorrer mais nos finais de semana.

**Rodovias e Condições Climáticas:** A BR 3285 sobressaiu-se nos registros de acidentes, enquanto as condições climáticas mais comuns foram céu claro e dias nublados.

**Causas e Perfis dos Acidentes:** A colisão foi a principal causa, muitas vezes atribuída a reações tardias e ineficiência dos condutores. Os acidentes com vítimas fatais ocorreram principalmente durante o dia, envolvendo predominantemente homens. Os veículos mais frequentemente envolvidos foram automóveis e motocicletas.

**Perfil das Vítimas:** Predominantemente homens, com idades entre 0 e 80 anos, com uma incidência maior na faixa etária de 20 até os 55 anos. A maioria dos acidentes resultou em lesões leves, conforme os registros.

ANÁLISES POSTERIORES

Análises futuras abrangendo os anos de 2020, 2021, 2022 e 2023:

**Tendências temporais de longo prazo:**

Comparar a incidência de acidentes ao longo dos anos de 2020 a 2023 para identificar tendências de longo prazo. Houve diminuição, aumento ou estabilidade na frequência de acidentes ao longo do tempo e identificar padrões sazonais ou eventos específicos que possam ter influenciado essas tendências.

**Análise de tendências por tipo de acidente:**

Avaliar como a frequência e a gravidade dos diferentes tipos de acidentes variaram ao longo dos anos. Identificar quais tipos de acidentes são mais comuns e se há alguma mudança significativa na distribuição de tipos de acidentes ao longo do tempo.

**Comparação regional:**

Analisar como a incidência de acidentes varia entre diferentes regiões do país ao longo dos anos. Isso pode ajudar a identificar áreas com maior necessidade de intervenção e avaliar a eficácia das políticas e medidas de segurança implementadas em diferentes regiões.

**Perfil das vítimas ao longo do tempo:**

Estudar como o perfil das vítimas de acidentes, incluindo idade, gênero, tipo de veículo envolvido, etc., mudou ao longo dos anos. Isso pode fornecer insights sobre grupos demográficos específicos em maior risco e ajudar a orientar esforços de conscientização e prevenção direcionados.

**Análise de causas e fatores contribuintes:**

Investigar de como as principais causas de acidentes, como excesso de velocidade, distração do motorista, condições climáticas, etc., variaram ao longo dos anos. Isso pode ajudar a identificar mudanças nas tendências de acidentes e orientar a implementação de medidas de prevenção mais eficazes.

Considerando a pandemia de COVID-19, será importante ajustar as análises para compreender como ela influenciou os padrões de acidentes de trânsito.